

# UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PERUGIA

## Regolamento didattico del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica

Classe LM-33

A.A. 2024-2025

### TITOLO I Dati generali

#### ARTICOLO 1 Funzioni e struttura del corso di laurea

Il presente regolamento disciplina il Corso di laurea magistrale in Ingegneria Meccanica (classe LM-33 Ingegneria Meccanica) del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Perugia in conformità alla legge 19 novembre 1990 n. 341, al Decreto del Ministro dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca 22 ottobre 2004 n. 270 e relativi decreti attuativi e al Regolamento didattico di Ateneo.

Il corso è attivo presso la sede di Perugia ed è coordinato dal Consiglio di Intercorso di Ingegneria Meccanica (struttura didattica), presieduto pro-tempore dal prof. Filippo Cianetti.

Sito internet del Dipartimento è <http://www.ing.unipg.it/> e la pagina dove si trovano tutte le informazioni relative al Corso di Laurea è <https://orienta.ing.unipg.it/cosa-si-studia.html>.

Alla pagina <https://ing.unipg.it/didattica/studiare-nei-nostri-corsi/vademecum-studenti-area-meccanica> si trova invece un vademecum dedicato agli studenti del Corso di Laurea

Il corso di studio rilascia il titolo di "Dottore Magistrale in Ingegneria Meccanica".

#### ARTICOLO 2 Obiettivi formativi, sbocchi occupazionali e professionali

d) Gli obiettivi formativi qualificanti del corso di studio sono:

- conoscere approfonditamente gli aspetti teorico-scientifici della matematica e delle altre scienze di base ed essere capaci di utilizzare tale conoscenza per interpretare e descrivere i problemi dell'ingegneria complessi o che richiedono un approccio interdisciplinare;
- conoscere approfonditamente gli aspetti teorico-scientifici dell'ingegneria, sia in generale sia in modo approfondito relativamente a quelli dell'ingegneria meccanica; identificare, formulare e risolvere, anche in modo innovativo, problemi complessi o che richiedono un approccio interdisciplinare;
- essere capaci di ideare, pianificare, progettare e gestire sistemi, processi e servizi complessi e/o innovativi;
- essere capaci di progettare e gestire esperimenti di elevata complessità;
- essere dotati di conoscenze di contesto e capacità trasversali;
- avere conoscenze nel campo dell'organizzazione aziendale (cultura d'impresa) e dell'etica professionale;
- essere in grado di utilizzare fluentemente, in forma scritta e orale, almeno una lingua dell'Unione Europea oltre l'italiano, con riferimento anche ai lessici disciplinari.

b) Il Corso di studio ha l'obiettivo specifico di fornire agli studenti una formazione di livello avanzato per l'esercizio di attività di elevata qualificazione negli ambiti disciplinari dell'ingegneria meccanica. Più

specificamente, il Corso di studio è dedicato alla formazione di figure professionali di tecnici di elevata preparazione culturale e professionale, qualificate per impostare, svolgere e gestire attività di progettazione anche complesse e supportate con strumenti di calcolo e di simulazione numerica per promuovere e sviluppare l'innovazione. I laureati sono in grado di sviluppare autonomamente progetti avanzati in termini di prodotto e di processo dal punto di vista funzionale, costruttivo ed energetico, con la scelta dei materiali e delle relative lavorazioni, della disposizione e gestione delle macchine in un impianto per una ottimale utilizzazione. I laureati sono in grado di ottenere, analizzare ed utilizzare adeguati modelli di macchine, impianti e processi industriali anche complessi, ai fini dell'introduzione e della gestione dell'innovazione tecnologica e della sicurezza nelle aziende industriali e di servizio, con particolare riguardo all'industria manifatturiera. Ciò è il risultato una solida preparazione nelle discipline di base e in quelle più specifiche dell'ingegneria meccanica, attraverso un percorso formativo che approfondisca, oltre agli aspetti metodologico-operativi, anche quelli teorico-applicativi.

- c) I principali sbocchi occupazionali previsti sono quelli dell'innovazione e dello sviluppo, della progettazione avanzata, della produzione, della pianificazione e della programmazione, della gestione di aziende, impianti e sistemi complessi, sia nella libera professione sia nelle imprese manifatturiere o di servizi, sia nelle amministrazioni pubbliche, sia nelle aziende che forniscono servizi di consulenza tecnica e scientifica nell'ambito dell'ingegneria meccanica. I laureati magistrali potranno trovare occupazione presso industrie meccaniche ed elettromeccaniche, aziende ed enti per la produzione e la conversione dell'energia, imprese impiantistiche, industrie per l'automazione e la robotica, imprese manifatturiere in generale per la produzione, l'installazione e il collaudo, la manutenzione e la gestione di macchine, linee e reparti di produzione, sistemi complessi; nella pubblica amministrazione (Ministeri, Organi tecnici, Agenzie ed Amministrazioni Locali) con mansioni di progettazione, gestione e controllo.
- d) Le attività didattiche si articolano in due anni e corrispondono ad un carico didattico di 120 cfu, sostanzialmente equidistribuiti nei due anni. Il calendario delle attività didattiche è stabilito dal Consiglio di Dipartimento di Ingegneria nell'ambito delle azioni di coordinamento con gli altri corsi di studio.

### **ARTICOLO 3**

#### **Requisiti di ammissione e modalità di verifica**

- a) È prevista, per il corso di laurea magistrale, una utenza sostenibile di 80 unità.
- b) Per essere ammessi al Corso di Studio occorre essere in possesso di:
- Laurea Triennale ai sensi del D.M. 509/99 appartenente alla classe 10 - Classe delle lauree in ingegneria industriale;
  - Laurea Triennale ai sensi del D.M. 270/04 appartenente alla classe L-9 - Ingegneria industriale;
- ovvero di altro titolo di studio conseguito all'estero, riconosciuto idoneo.
- c) L'ammissione al corso di laurea magistrale in Ingegneria Meccanica richiede il possesso di requisiti curriculari e di una adeguata preparazione personale circa i metodi e i contenuti generali nelle discipline scientifiche di base e nelle discipline dell'ingegneria caratterizzanti per la classe delle lauree in Ingegneria Industriale (D.M. 509/99 - classe 10, D.M. 270/04 - classe L-9).
- d) Possiede i requisiti curriculari per l'accesso lo studente che è in possesso dei seguenti CFU:
- almeno n. 75 CFU negli ambiti caratterizzanti l'Ingegneria Industriale (D.M. 509/99 - classe 10, D.M. 270/04 - classe L-9) di cui almeno n. 55 CFU nella seguente lista di S.S.D. ("Lista SSD rif."): ING-IND/08, ING-IND/09, ING-IND/10, ING-IND/12, ING-IND/13, ING-IND/14, ING IND/15, ING-IND/16, ING-IND/17.

Sono conteggiati solo i CFU acquisiti con specifiche verifiche di profitto in percorsi universitari e sono esclusi i CFU acquisiti in base a valutazioni di conoscenze e abilità professionali certificate.

In caso di studente con titolo di studio conseguito all'estero riconosciuto idoneo, i requisiti curriculari verranno valutati da una apposita commissione sulla base della certificazione del percorso formativo seguito per il conseguimento del titolo di studio necessario per l'ammissione.

Lo studente che non ha i requisiti curriculari non è ammesso al corso di laurea magistrale in Ingegneria Meccanica.

e) E' ritenuta adeguata la preparazione personale dello studente che nei CFU acquisiti nei S.S.D. della "Lista SSD rif." di cui al punto d) ha riportato una media pesata  $p \geq 22/30$ .

Non è ritenuta adeguata, per l'ammissione al corso di studio, la preparazione personale dello studente che nei CFU acquisiti nei S.S.D. della "Lista SSD rif." di cui al punto d) ha riportato una media pesata  $p < 22/30$ .

f) In caso di studente con titolo di studio conseguito all'estero riconosciuto idoneo, la preparazione personale sarà valutata dalla commissione di cui al comma d) sulla base della certificazione delle votazioni riportate.

g) Nei casi in cui la preparazione personale valutata mediante la certificazione del percorso formativo non è ritenuta adeguata, lo studente in possesso dei requisiti curriculari, per essere ammesso, deve superare una prova per la valutazione della adeguatezza della preparazione personale.

Le prove di ammissione in questo caso saranno organizzate e avverranno prima dell'inizio delle attività didattiche semestrali.

h) Il corso di studio, se necessario, predisporrà attività di recupero dedicate al raggiungimento della preparazione personale necessaria per l'accesso.

#### **ARTICOLO 4 Passaggi e trasferimenti**

Per permettere un efficace inserimento nelle attività didattiche, la presentazione della pratica di passaggio da altro corso di studio e/o trasferimento da altro Ateneo deve avvenire, di norma, entro il mese di ottobre.

### **TITOLO II PERCORSO FORMATIVO**

#### **ARTICOLO 5 Curricula**

Il corso di laurea magistrale in Ingegneria Meccanica si articola in tre curricula:

- ENERGIA
- COSTRUZIONI
- GESTIONALE

Ad ogni CFU erogato corrispondono 25 ore di impegno dello studente, di cui 8 ore di didattica frontale e 17 ore di autoapprendimento.

**ARTICOLO 6**  
**Percorsi formativi**

**Ingegneria MECCANICA Magistrale**  
**Curriculum ENERGIA - Ciclo didattico per la COORTE 2024**

**1° Anno - DIDATTICA EROGATA 2024-25**

<i>Attività formative</i>	<i>Ambito disciplinare</i>	<i>Denominazione insegnamento</i>	<i>moduli</i>	<i>SSD</i>	<i>CFU</i>	<i>Modalità di verifica</i>	<i>Semestre</i>
Caratterizzante	Ing meccanica	MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA		ING-IND/08	12	esame	I
Caratterizzante	Ing meccanica	PROGETTAZIONE MECCANICA AVANZATA		ING-IND/14	10	esame	II
Caratterizzante	Ing meccanica	TERMOFLUIDODINAMICA E IMPIANTI TERMOTECNICI	Mod. A – Termofluidodinamica	ING-IND/10	5	esame	II
			Mod. B - Impianti termotecnici	ING-IND/10	5		II
Caratterizzante	Ing meccanica	MECCANICA e DINAMICA DELLE MACCHINE	Mod. A – Dinamica delle macchine e meccanismi	ING-IND/13	6	esame	I
			Mod. B – Dinamica degli azionamenti	ING-IND/13	4		II
Caratterizzante		FLUIDODINAMICA DELLE MACCHINE E DEI SISTEMI ENERGETICI		ING-IND/08	9	esame	I
Affini integrative		<b>Un esame</b> a scelta tra ENERGIA DA BIOMASSE E RIFIUTI oppure  LABORATORIO DI MACCHINE Oppure  APPLICAZIONI ELETTRICHE oppure MECCATRONICA DEI SISTEMI ENERGETICI oppure RISORSE ENERGETICHE E ENERGIE ALTERNATIVE	Mod. A – Laboratorio di Sistemi Energetici Mod. B – Laboratorio di Sistemi di Propulsione	ING-IND/08	8	esame	I
				ING-IND/08			I
				ING-IND/31			I
				ING-IND/08			I
				ING-IND/11			II
CFU totali					<b>59</b>		

**2° Anno - DIDATTICA PROGRAMMATA 2025-2026**

<i>Attività formative</i>	<i>Ambito Disciplinare</i>	<i>Denominazione insegnamento</i>	<i>Moduli</i>	<i>SSD</i>	<i>CFU</i>	<i>Modalità di verifica</i>	<i>Semestre</i>
Caratterizzante	Ing. Meccanica	SVILUPPO PRODOTTO		ING-IND/15	6	esame	I
Caratterizzante	Ing. Meccanica	PRODUZIONE INDUSTRIALE	Mod. A – Gestione degli impianti e logistica industriale	ING-IND/17	5	esame	II
			Mod.B – Produzione assistita dal calcolatore	ING-IND/16	5		II
Caratterizzante	Ing. Meccanica	MISURE DI CAMPI MECCANICI CON IMMAGINI E ONDE		ING-IND/12	6	esame	II
Affini integrative		<b>Due esami</b> a scelta tra ENERGIA DA BIOMASSE E RIFIUTI oppure  LABORATORIO DI MACCHINE Oppure  APPLICAZIONI ELETTRICHE oppure MECCATRONICA DEI SISTEMI ENERGETICI oppure RISORSE ENERGETICHE E ENERGIE ALTERNATIVE	Mod. A – Laboratorio di Sistemi Energetici Mod. B – Laboratorio di Sistemi di Propulsione	ING-IND/08	8 + 8	esame	I
				ING-IND/08			I
				ING-IND/31			I
				ING-IND/08			I
				ING-IND/11			II
Scelta					8	esame	II
ulteriori conoscenze linguistiche					3		
Tesi					12		
TOT					<b>61</b>		

**Ingegneria MECCANICA Magistrale**  
**Curriculum COSTRUZIONI - Ciclo didattico per la COORTE 2024**

**1° Anno - DIDATTICA EROGATA 2024-25**

<i>Attività formative</i>	<i>Ambito disciplinare</i>	<i>Denominazione insegnamento</i>	<i>moduli</i>	<i>SSD</i>	<i>CFU</i>	<i>Modalità di verifica</i>	<i>Semestre</i>
Caratterizzante	Ing meccanica	MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA		ING-IND/08	12	esame	I
Caratterizzante	Ing meccanica	PROGETTAZIONE MECCANICA AVANZATA		ING-IND/14	10	esame	II
Affini integrative		<b>Un esame</b> a scelta tra TERMOFLUIDODINAMICA e IMPIANTI TERMOTECNICI  oppure MECCANICA DEI CONTINUI  oppure PROGETTAZIONE ROBUSTA ASSISTITA DAL CALCOLATORE	Mod. A - Termofluidodinamica  Mod. B - Impianti termotecnici	ING-IND/10  ING-IND/10  MAT/07  ING-IND/14  ING-IND/15	5  5  10  5  5	esame	II
Caratterizzante	Ing meccanica	MECCANICA e DINAMICA DELLE MACCHINE	Mod. A - Dinamica delle macchine e meccanismi  Mod. B - Dinamica degli azionamenti	ING-IND/13  ING-IND/13	6  4	esame	I  II
Affini integrative		COMPLEMENTI DI MECCANICA DELLE STRUTTURE	Mod. A - Aspetti teorici  Mod. B - Laboratorio	ICAR/08  ICAR/08	4  2	esame	II
Affini integrative		<b>Un esame</b> a scelta tra APPLICAZIONI ELETTRICHE oppure MECCATRONICA DEI SISTEMI ENERGETICI		ING-IND/31  ING-IND/08	8	esame	I
TOT					<b>56</b>		

**2° Anno - DIDATTICA PROGRAMMATA 2025-2026**

<i>Attività formative</i>	<i>Ambito disciplinare</i>	<i>Denominazione insegnamento</i>	<i>Moduli</i>	<i>SSD</i>	<i>CFU</i>	<i>Modalità di verifica</i>	<i>Semestre</i>
Caratterizzante	Ing. Meccanica	SVILUPPO PRODOTTO		ING-IND/15	6	esame	I
Caratterizzante	Ing. Meccanica	PRODUZIONE INDUSTRIALE	Mod. A - Gestione degli impianti e logistica Industriale  Mod. B - Produzione assistita dal calcolatore	ING-IND/17  ING-IND/16	5  5	esame	II  II
Caratterizzante	Ing. Meccanica	MISURE DI CAMPI MECCANICI CON IMMAGINI E ONDE		ING-IND/12	6	esame	II
Caratterizzante		MECCANICA DEL VEICOLO		ING-IND/13	8	esame	I
Caratterizzante		PROGETTAZIONE IN CAMPO DINAMICO		ING-IND/14	11	esame	I
Scelta					8		II
Ulteriori conoscenze linguistiche					3		
Tesi					12		
TOT					<b>64</b>		

**Ingegneria MECCANICA Magistrale**  
**Curriculum GESTIONALE - Ciclo didattico per la COORTE 2024**

**1° Anno - DIDATTICA EROGATA 2024-25**

<i>Attività formative</i>	<i>Ambito disciplinare</i>	<i>Denominazione insegnamento</i>	<i>moduli</i>	<i>SSD</i>	<i>CFU</i>	<i>Modalità di verifica</i>	<i>Semestre</i>
Caratterizzante	Ing meccanica	PROGETTAZIONE MECCANICA AVANZATA		ING-IND/14	10	esame	II
Caratterizzante	Ing meccanica	TERMOFLUIDODINAMICA E IMPIANTI TERMOTECNICI	Mod. A - Termofluidodinamica	ING-IND/10	5	esame	II
			Mod. B - Impianti termotecnici	ING-IND/10	5		II
Caratterizzante	Ing meccanica	LOGISTICA	Mod. A - Supply chain Management	ING-IND/17	7	esame	I
			Mod. B - Gestione dei progetti		5		
Caratterizzante	Ing meccanica	TECNOLOGIE AVANZATE DI SVILUPPO PRODOTTO		ING-IND/16	6	esame	I
Caratterizzante		GESTIONE DEI SISTEMI ENERGETICI		ING-IND/08	7	esame	I
Caratterizzante		MECCANICA E DINAMICA DELLE MACCHINE	Mod. A - Dinamica delle macchine e meccanismi	ING-IND/13	6	esame	I
			Mod. B - Dinamica degli azionamenti	ING-IND/13	4		II
TOT					<b>55</b>		

**2° Anno - DIDATTICA PROGRAMMATA 2025-2026**

<i>Attività formative</i>	<i>Ambito disciplinare</i>	<i>Denominazione insegnamento</i>	<i>Moduli</i>	<i>SSD</i>	<i>CFU</i>	<i>Modalità di verifica</i>	<i>Semestre</i>
Caratterizzante	Ing. Meccanica	PRODUZIONE INDUSTRIALE	Mod. A - Gestione degli impianti e logistica industriale	ING-IND/17	5	esame	II
			Mod. B - Produzione assistita dal calcolatore	ING-IND/16	5		II
Caratterizzante	Ing. Meccanica	MISURE DI CAMPI MECCANICI CON IMMAGINI E ONDE		ING-IND/12	6	esame	II
Affini integrative	Ing. Meccanica	GESTIONE E CONTROLLO DELLE RETI ELETTRICHE DI DISTRIBUZIONE	Mod. A - Elementi di reti elettriche	ING-IND/33	8	esame	II
			Mod. B - Applicazioni di controllo	ING-INF/04	3		II
Affini integrative	Ing. Meccanica	BUSINESS MANAGEMENT AND ANALYTICS		ING-IND/35	9	esame	I
Caratterizzante		SVILUPPO PRODOTTO		ING-IND/15	6	esame	I
Scelta					8		II
Ulteriori conoscenze linguistiche					3		
Tesi					12		
TOT					<b>65</b>		

### **Attività a scelta dello studente**

Lo studente può acquisire gli 8 cfu riservati alle attività a scelta con due diverse modalità:

- a) insegnamenti a scelta
- b) attività di tirocinio, aziendale o interno.

a) Gli insegnamenti a scelta devono essere coerenti con il progetto formativo. Sono particolarmente consigliati insegnamenti di altri indirizzi o corsi di laurea magistrale di tipo ingegneristico disponibili nell'Ateneo di Perugia. Il Consiglio si riserva di valutare tali scelte e approvarle o meno, sulla base della coerenza e adeguatezza con l'obiettivo formativo del corso di studi, e decidere se far pesare la valutazione ottenuta nella media ponderata della carriera dello studente. Lo studente nelle proprie scelte si assume l'onere di sostenere un numero di esami superiore a quello minimo previsto dal progetto.

b) L'assegnazione delle attività di tirocinio proposte da ogni allievo avverrà secondo le modalità riportate nel relativo regolamento, disponibile nel sito del Dipartimento di Ingegneria: [Tirocini – Area Meccanica](#). Agli studenti che copriranno interamente gli 8 CFU con un tirocinio verrà attribuita una premialità che si concretizzerà nella assegnazione di un punto in più all'atto della valutazione della media ponderata, che non potrà comunque superare il massimo di 110/110.

### **Lingua straniera**

Prima del conseguimento del titolo di studio lo studente deve acquisire una idoneità che attesti la conoscenza della Lingua Inglese (3 CFU) a livello B2.

### **Altre**

Si intende l'attività svolta per la preparazione della tesi di laurea sia internamente che esternamente all'Ateneo. L'acquisizione dei cfu avviene con l'esame di laurea.

Tutti gli insegnamenti sono svolti con modalità convenzionale e in lingua italiana.

Il Consiglio di Intercurso prevede, come stabilito dal Decreto Ministeriale sull'Autovalutazione Iniziale e Periodico delle Sedi e dei Corsi di Studio e Valutazione Periodica (Dlgs 19 del 27/01/2012), un'adeguata e documentata attività di controllo, valutazione e assicurazione della qualità (AQ). La valutazione potrà essere effettuata da più soggetti: corpo docente, studenti ed in particolare laureandi, associazioni esterne e/o ordini professionali, oltre che attraverso i parametri rilevati dalla banca dati Alma Laurea.

## **ARTICOLO 7 Studenti part-time**

Per gli studenti che si iscrivono come studenti part-time e con un piano di studi personale che preveda diversa articolazione del percorso formativo, potranno essere predisposte attività didattiche ad hoc.

In base alle esigenze dovute ad impegni lavorativi e al piano di studio, saranno messe a disposizione forme dedicate di didattica che prevedono assistenza tutoriale, attività di monitoraggio della preparazione, didattica frontale specifica e, se necessario, servizi didattici a distanza.

## **ARTICOLO 8 Propedeuticità, Obblighi di frequenza Regole di sbarramento**

Sono obbligatorie le seguenti propedeuticità:

<b><i>Insegnamento</i></b>	<b><i>Insegnamento Propedeutico</i></b>
Progettazione in campo dinamico	Progettazione Meccanica Avanzata
Meccanica del veicolo	Meccanica e Dinamica delle Macchine
Sviluppo Prodotto	Progettazione Meccanica Avanzata

Possono essere previste regole per l'accertamento della frequenza. I docenti che le ritenessero necessarie devono darne comunicazione alla struttura didattica.

## **ARTICOLO 9**

### **Piani di studio**

Il piano delle attività didattiche riportato in questo Regolamento costituisce il piano ufficiale del corso di studio a cui si adeguano gli studenti iscritti ai relativi anni di corso.

Lo studente in corso può predisporre, in deroga al piano ufficiale, un piano di studi personale, nel rispetto dell'Ordinamento didattico e delle attività effettivamente attivate.

Il piano deve essere presentato per l'approvazione, di norma, entro il mese di ottobre. Deve essere predisposto su apposito modulo fornito dalla segreteria studenti e consegnato alla segreteria stessa che provvederà a iscriverlo a protocollo e trasmetterlo per la valutazione.

La struttura didattica valuta i piani di studio individuali, tenendo conto delle esigenze di formazione culturale e di preparazione professionale dello studente.

Qualunque variazione al percorso formativo previsto dal Regolamento, che preveda variazioni di insegnamenti o diversa distribuzione degli insegnamenti negli anni di corso e/o nei semestri, si configura come piano di studio personale e, in quanto tale, deve essere sottoposto alla approvazione della struttura didattica.

## **ARTICOLO 10**

### **Prova finale**

Il corso di studio si conclude con una prova finale che consiste nella discussione di una tesi elaborata in modo originale dallo studente, sotto la guida di uno o più relatori. Il relatore può anche essere affiancato, se necessario, da un correlatore durante tutto il corso dell'elaborazione.

I relatori possono essere professori e ricercatori dell'Ateneo di Perugia. Nel caso in cui l'elaborato scritto sia stato preparato nell'ambito del progetto Erasmus presso una sede universitaria straniera, il relatore può essere affiancato da un professore della sede presso cui è stata svolta l'attività.

I correlatori possono essere docenti di altro Ateneo, anche estero, o esperti qualificati nazionali o stranieri. La struttura didattica può ammettere tesi prodotte collettivamente da più studenti, purché siano corredate da una relazione del/i relatore/i che attesti il contributo dei singoli studenti alla preparazione.

La struttura didattica può autorizzare la preparazione della tesi presso altre Università o strutture di ricerca italiane ed estere o nell'ambito di attività di tirocinio o stage.

Al termine della discussione della prova finale la Commissione, composta da almeno sette membri (Professori e/o Ricercatori) dell'Ateneo di Perugia e presieduta, di norma, dal Presidente del Consiglio di Intercorso di Ingegneria Meccanica, decide a porte chiuse la votazione finale, che comprende la valutazione nel seguente ordine: dell'elaborato presentato, della discussione e del curriculum dello studente.

Il punteggio finale è assegnato in centodecimi con eventuale lode.

### **TITOLO III Docenti –Tutor**

#### **ARTICOLO 11 Docenti**

La programmazione della didattica erogata e le responsabilità didattiche degli insegnamenti è riportata al seguente indirizzo: <http://orienta.ing.unipg.it/cosa-si-studia.html> (<https://ing.unipg.it/didattica/offerta-formativa>)

#### **ARTICOLO 12 Orientamento e Tutorato**

Su richiesta specifica degli studenti, o qualora vengano immatricolati soggetti diversamente abili (<http://unipg.it/disabilita-e-dsa>), la struttura didattica provvederà a mettere a disposizione personale e strumenti di supporto, secondo le specifiche esigenze e le risorse disponibili.

Possono svolgere attività di tutorato:

- A) professori e ricercatori
- B) soggetti previsti dalla legge 170/2003.
- C) ulteriori soggetti previsti nel Regolamento didattico di Ateneo.

### **TITOLO IV Norme comuni**

#### **ARTICOLO 13 Approvazione e modifiche al Regolamento**

Il Regolamento è approvato dal Consiglio Intercorso di Ingegneria Meccanica e dal Consiglio di Dipartimento di Ingegneria, di norma, entro i termini indicati dall'Ateneo.

Annualmente si procede alla revisione del Regolamento, almeno per gli articoli del Titolo II.

In casi di comprovata necessità, modifiche al Regolamento possono essere proposte in corso d'anno, dalla struttura didattica competente e approvate dal Consiglio di Dipartimento di Ingegneria.

Il presente Regolamento è conforme all'Ordinamento didattico ed entra in vigore all'atto della sua emanazione con decreto rettorale.